

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1



Správa železniční dopravní cesty

Příloha č. 2 c)

ZVLÁŠTNÍ TECHNICKÉ PODMÍNKY

ZHOTOVENÍ STAVBY

„Násep “Pastuchovice” na trati Plzeň – Žatec“

Datum vydání: 11. 6. 2018

OBSAH

SEZNAM ZKRATEK	2
1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA	3
1.1. ÚČEL A ROZSAH PŘEDMĚTU DÍLA	3
1.2. UMÍSTĚNÍ STAVBY	3
2. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ	3
2.1. PROJEKTOVÁ DOKUMENTACE	3
2.2. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTACE	3
3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI	3
4. ZVLÁŠTNÍ TECHNICKÉ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA PROVEDENÍ DÍLA	4
4.1. VŠEOBECNĚ	4
4.2. DOKLADY PŘEKLÁDANÉ ZHOTOVITELEM	6
4.3. DOKUMENTACE SKUTEČNÉHO PROVEDENÍ STAVBY	6
4.4. SDĚLOVACÍ ZAŘÍZENÍ	6
4.5. INŽENÝRSKÉ OBJEKTY	7
4.6. VYZÍSKANÝ MATERIÁL	9
4.7. ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A NAKLÁDÁNÍ S ODPADY	9
5. ORGANIZACE VÝSTAVBY, VÝLUKY	10
6. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY	10
7. PŘÍLOHY	11

SEZNAM ZKRATEK

Není-li v těchto ZTP výslovně uvedeno jinak, mají zkratky použité v těchto ZTP význam definovaný ve Všeobecných technických podmínkách.

1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA

1.1. Účel a rozsah předmětu Díla

- 1.1.1. Předmětem díla je zhotovení stavby „Násep “Pastuchovice” na trati Plzeň – Žatec“ jejímž cílem je rekonstrukce železničního svršku a spodku a rekonstrukce GPK v úseku km 150,100 – km 151,675 trati Plzeň – Žatec, ve kterém dochází k opakovaným poklesům násypového tělesa dráhy. Nové prostorové vedení trasy je zvoleno tak, aby došlo k optimalizaci zatížení náspu a směrových poměrů s využitím návrhové rychlosti $V/V_{130} = 80/85$ km/h. Rozsah stavby je od km 150,100 do km 151,675.
- 1.1.2. V úseku km 150,661 – 151,460 bude stávající nevyhovující železniční svršek nahrazen novým kolejovým roštem s pružným upevněním. V úseku km 150,661 – 151,675 bude zřízena bezстыková kolej.
- 1.1.3. Stávající deskový kamenný propustek v km 150,808 světlé šířky 0,6 m bude rekonstruován. U železničního mostu v km 151,133 dojde k celkové rekonstrukci vč. svahů. U propustku v km 151,237 bude rovněž provedena rekonstrukce spočívající v rekonstrukci výtoku propustku a zatrubnění stávající klenby ocelovými flexibilními troubami. Nový propustek bude proveden bez čel a konce trub budou seříznuty do sklonu svahu. Vtok a výtok bude odlážděn lomovým kamenem.
- 1.1.4. V místě rekonstrukce náspu se nachází diagnostický kombinovaný kabel pro DOZZ, kabel pro počítače náprav a kabel pro telefonní okruhy. Kabely jsou ve správě SZDC. V rámci stavby bude provedeno zabezpečení a přeložky dotčených kabelových tras.
- 1.1.5. Rozsah Díla „Násep “Pastuchovice” na trati Plzeň – Žatec“ je:
 - realizace stavby „Násep “Pastuchovice” na trati Plzeň – Žatec“ dle zadávacích podmínek,
 - vyhotovení realizační dokumentace vybraných provozních souborů a stavebních objektů,
 - vypracování dokumentace skutečného provedení, geodetické dokumentace, včetně geometrických plánů dle příslušné smlouvy.
- 1.1.6. Dokončeným Dílem se rozumí dílo kompletní a funkční, odpovídající platné legislativě.

1.2. Umístění stavby

- 1.2.1. Stavba bude probíhat v Plzeňském kraji, v okrese Plzeň – sever na trati Plzeň – Žatec (č. 160 dle KJŘ) od km 150,100 do km 151,675. TU 0502 Mladotice (mimo) – Žatec (mimo), TUDU 04 Žihle – Blatno u Jesenice.

2. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ

2.1. Projektová dokumentace

- 2.1.1. Projektová dokumentace pro stavební povolení akce „Násep “Pastuchovice” na trati Plzeň – Žatec“, zpracovatel SGJW Hradec Králové, s.r.o., 03/2018.

2.2. Související dokumentace

- 2.2.1. Posuzovací protokol PD SZDC č.j.: 1271/2017-SZDC-SSZ-UT2-Dom ze dne 6.2.2017
- 2.2.2. Schvalovací protokol PD SZDC č.j.: 11737/2017 ze dne 16.3.2017
- 2.2.3. Posuzovací protokol dokumentace pro stavební povolení SZDC č.j.: 16651/2018-SZDC-SSZ-ÚT2-Dom ze dne 14.5.2018
- 2.2.4. Schvalovací protokol dokumentace pro stavební povolení SZDC č.j.: 30184/2018-SZDC-GŘ-O6-Hor ze dne 4.6.2018
- 2.2.5. Stavební povolení č.j. a datum nabytí právní moci stavebního povolení bude doplněno. Stavební povolení bude předáno bez zbytečného odkladu před podpisem Smlouvy vítěznému uchazeči.

3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI

- 3.1.1. Zhotovení stavby musí být provedeno v koordinaci s připravovanými, případně aktuálně realizovanými akcemi a to i dalších investorů, které přímo s předmětnou akcí souvisí nebo ji mohou ovlivnit. Součástí plnění Díla je i zajištění koordinace při realizaci prací, poskytování a rozsahu výluk, přidělení prostorů pro staveniště v jednotlivých ŽST apod.

4. ZVLÁŠTNÍ TECHNICKÉ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA PROVEDENÍ DÍLA

4.1. Všeobecně

- 4.1.1. Zhotovitel bude respektovat případné podmínky, připomínky a požadavky dotčených orgánů a osob, které budou obsaženy ve stavebním povolení, které bude předáno bez zbytečného odkladu vítěznému uchazeči nejpozději před podpisem smlouvy.
- 4.1.2. Zhotovitel bude respektovat připomínky dotčených orgánů, osob, organizací, které jsou uvedeny ve vyjádřeních uvedených v dokladové části dokumentace.
- 4.1.3. V ŽST Žihle je pro zřízení materiálové základny na části pozemku p.č. 1240/1 (číslo pozemku dle SAP RE: 689, IC 5000162167) v k.ú. Žihle [796891] o výměře 1780,00 m² uzavřena nájemní smlouva mezi Objednatel a ČD, a.s. (č. sml. pronajímatele 2677202518, č. sml. Objednatele S-1624/2018). Nájem hradí Objednatel. Zhotovitel se zavazuje dodržovat podmínky uvedené v nájemní smlouvě, a to zejména:
- Zhotovitel je povinen užívat předmětný pozemek pouze ke sjednanému účelu, tj. pro deponii stavebního materiálu během realizace akce „Násep Pastuchovice na trati Plzeň – Žatec“.
 - Zhotovitel nesmí přenechat předmětný pozemek k užívání třetí osobě.
 - Zhotovitel je povinen umožnit vstup, popř. vjezd na předmětný pozemek zaměstnancům Objednatele nebo jeho dodavatelům prací, služeb, zboží, provádějícím práce a úkony za účelem oprav a údržby tratí, drážních staveb, zařízení a vedení, jakož odstraňujícím následky železničních nehod a živelných událostí. Zhotovitel je dále povinen strpět na dobu nezbytně nutnou z těchto důvodů i možnost omezení užívání předmětného pozemku.
 - Objednatel neodpovídá za škody na majetku Zhotovitele umístěném na předmětném pozemku.
 - Na předmětném pozemku může Zhotovitel provozovat jen činnost, která neohrožuje životní prostředí, tj. zejména povrchové a podzemní vody, ovzduší, prašnost, hlučnost atd., a je v souladu s platnými právními předpisy v oblasti životního prostředí, zejm. zákon č. 185/2001 Sb., o odpadech, ve znění pozdějších předpisů, zákon č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů, a vyhláška č. 189/2013 Sb., o ochraně dřevin a povolování jejich kácení, ve znění pozdějších předpisů. Předmětný pozemek nebude během pronájmu znečišťován, po skončení užívání bude Zhotovitelem uklizen. Deponovaný materiál bude zajištěn proti případnému rozšiřování mimo skladovací plochu. Skladovací plocha nebude zasahovat do okolní zeleně (viz sit. plán – příloha č. 7.1.1). Dále je nutno dodržovat hygienické předpisy, předpisy v oblasti bezpečnosti, požární ochrany, zejména zákon č. 133/85 Sb. o požární ochraně ve znění pozdějších předpisů a dalších prováděcích předpisů. Zhotovitel se zavazuje, že po dobu užívání předmětného pozemku pro realizaci stavby přebírá na předmětném pozemku veškerou odpovědnost za porušení výše uvedených obecně platných předpisů a že uhradí sankce uložené z důvodu porušení uvedených norem a odstraní na vlastní náklady veškeré úniky, havárie látek ohrožujících jakost a zdravotní nezávadnost povrchových nebo podzemních vod a jiné vzniklé škody v termínu daném Objednatel.
 - Zhotovitel nesmí na předmětném pozemku provádět údržbu vozidel, jejich mytí, výměnu olejů, autobaterií, doplňování chladících, ostřikovacích, brzdových a jiných provozních kapalin, regeneraci náhradních dílů, parkování nepojízdných vozidel.
 - Zhotovitel se při převzetí předmětného pozemku zaváže, že bude na vlastní náklady zajišťovat a plnit úkoly požární ochrany v souladu s platnými předpisy o požární ochraně a nebude zde provádět činnost se zvýšeným požárním nebezpečím, nebude zde skladovat hořlavé kapaliny, technické plyny a případně další nebezpečné látky zvyšující požární zatížení, dále nebude provádět vypalování porostů, pálení odpadu, nebo jiných hořlavých látek. Bez odkladu ohlásí vznik každého požáru příslušnému Hasičskému záchrannému sboru a Objednateli.
 - Zhotovitel je povinen poskytnout Objednateli ve stanovených termínech zpracované podklady pro ohlašovací povinnost plynoucí ze zákonů a vyhlášek v oblasti životního prostředí.
 - Zhotovitel je povinen zajistit na svůj náklad na předmětném pozemku běžnou údržbu (např. sekání trávy, údržba zeleně, odstraňování náletů) i v bezprostředním okolí pořádek a čistotu (zejména pravidelným odstraňováním hořlavého odpadu, popř. suchého porostu zákonným způsobem) a udržovat jej v takovém stavu, aby nezačal příčinu k zakládání nepovolených skládek. V případě zjištění uložení odpadů na předmětném pozemku nebo v jeho bezprostředním okolí, bude nekompromisně požadováno jejich odstranění Zhotovitelem na jeho náklady. Zhotovitel se zavazuje

třídít, skladovat a zneškodňovat odpady v souladu s platným zákonem o odpadech a jeho prováděcími předpisy.

- Zhotovitel je povinen umožnit vstup oprávněným pracovníkům Objednatele za účelem kontrol stavu předmětného pozemku, plnění výše uvedených povinností a dbát jejich pokynů. Oprávněný pracovník je povinen se prokázat služebním průkazem.
- Zhotovitel je povinen v případě kontaktování (přímé nebo telefonické) se závadovou osobou (osoba, jejíž konání je v rozporu s příslušnými právními normami legislativy ČR - terorismus, krádeže, výtržnictví, vandalismus a další případy spojené s trestnou činností), tuto skutečnost neprodleně sdělit příslušné složce IZS (tel. 112, 150, 155, 158). Jinak odpovídá za způsobenou škodu.
- Zhotovitel bude při skladování zachovávat únikovou cestu na volné prostranství.

4.1.4. V případě porušení jakékoli z podmínek uvedených nájemní smlouvě v citované v odstavci 4.1.3, bude Zhotoviteli přeučtována smluvní pokuta plynoucí z nájemní smlouvy uzavřené mezi Objednatel a ČD, a.s., a to následně:

- V případě, že Zhotovitel poruší jakoukoli podmínku v odst. 4.1.3 kromě podmínky uvedené v následující odrážce, bude Zhotoviteli přeučtována pokuta ve výši 10.000,- Kč za jednotlivý případ.
- V případě, že Zhotovitel přenechá předmětný pozemek užívání třetí osobě, bude Zhotoviteli přeučtována smluvní pokuta ve výši dvojnásobku platného ročního nájmu sjednaného výše uvedenou nájemní smlouvou.
- V případě, že Zhotovitel bude užívat více, než činí výměra předmětného pozemku dle uzavřené nájemní smlouvy, bude Zhotoviteli přeučtována smluvní pokuta ve výši 10.000,- Kč.
- Při řádném nepředání předmětného pozemku a nevyklizení bude Zhotoviteli přeučtována smluvní pokuta ve výši 1,5/365 platného ročního nájmu sjednaného v citované nájemní smlouvě za každý den prodlení s vyklizením a řádným předáním pozemku.
- Smluvní pokutu lze uložit i opakovaně, pokud Zhotovitel po písemném upozornění neodstraní závadný stav v určeném termínu.
- V případě, že Objednateli budou uloženy sankce a pokuty za jednání Zhotovitele a osob nacházejících se s jeho vědomím na předmětném pozemku, budou tyto sankce a pokuty Zhotoviteli přeučtovány.

4.1.5. Zhotovitel bude ve svém technickém řešení respektovat technické řešení projednané a schválené v zadávací projektové dokumentaci. Objednatel nebudou akceptovány žádné pozdější požadavky na vícepráce vyplývající z důvodu opomenutí či zvolení nevhodného technického řešení Zhotovitelem. Veškeré náklady na odstranění nedostatků skutečně dodávané technologie oproti návrhu technického řešení deklarovanému v nabídce ponese Zhotovitel na své náklady. Objednatel si vyhrazuje právo na předložení pouze jednoho technického řešení ze strany Zhotovitele, varianty se nepřipouštějí.

4.1.6. Předání díla bude zahájeno na základě oznámení Zhotovitele o ukončení prací na Díle nebo jeho provozuschopné části Díla. K zahájení přejímání řízení Zhotovitel připraví řádně dokončené Dílo bez vad a nedodělků v provozuschopném stavu s ukončeným komplexním vyzkoušením včetně revizních zpráv, protokolů o TBZ, zpráv o zkušebním provozu a dalších dokumentů vyžadovaných Drážním úřadem pro kolaudaci a pro bezproblémové uvedení do provozu dle schválené dokumentace a jejich účelu.

4.1.7. Parametry navrhovaných materiálů a konstrukcí je nutné dodržet bez jakýchkoliv odchylek jednotlivých výrobců těchto výrobků

4.1.8. Součástí předmětu Díla je mimo jiné projednání a zajištění obnovení platnosti u těch Vyjádření, u kterých již vypršela jejich platnost.

4.1.9. Zhotovitel je také povinen:

- zajistit v rámci stavebních a technologických postupů provádění odkrytí pláně železničního spodku, na nezbytně nutnou dobu včetně případné potřeby účinného zabezpečení proti povětrnostním vlivům, maximálně však do 48 hodin. V případě překročení stanovené lhůty je povinen provést vlastním nákladem neprodleně taková opatření a ošetření pláně, aby nedošlo k ohrožení bezpečného provozu dráhy a degradaci pláně vlivem nepříznivého počasí,
- zabezpečit změření izolačního stavu kolejiště před a po pokládce konstrukce přejezdů.

4.1.10. Po vytýčení kabelových tras a před zahájením výkopových prací je Zhotovitel povinen svolat jednání za účasti zhotovitele projektové dokumentace sdělovacího a zabezpečovacího zařízení, jednotlivých podzhotovitelů a Správce stavby (TDS). Cílem je na místě upřesnit a zkoordinovat jednotlivé trasy a

zkoordinovat provádění výkopových prací s pracemi na železničním spodku a ostatních SO. Z jednání je Zhotovitel povinen vyhotovit záznam. Zhotovitel musí být připraven na chyby a lokální změny v přesnosti údajů o polohách stávajících inž. sítí.

- 4.1.11. Na pozemcích SZDC bylo OŘ Plzeň provedeno v době vegetačního klidu kácení dřevin dle Dendrologického průzkumu, který je součástí dokumentace pro stavební povolení (příloha B.22 Dendrologický průzkum). Kácení bylo provedeno v souladu s vydaným Závazným stanoviskem Obecního úřadu Pastuchovice č.j.: 29/18 ze dne 26.2.2018 (náhradní výsadba požadovaná v závazném stanovisku bude řešena OŘ Plzeň). Zhotovitel bude respektovat objem již vykácených dřevin a ty v nabídce neocenit, je však povinen seznámit se s aktuální situací v místě staveniště a ve své nabídce ocenit kácení a mýcení dřevin, které by mohly bránit realizaci stavby.

4.2. Doklady překládané zhotovitelem

- 4.2.1. Zhotovitel doloží mimo jiné před zahájením prací na železniční dopravní cestě prosté kopie dokladů:

O kvalifikaci zhotovitelů dle Předpisu o odborné způsobilosti a znalosti osob při provozování dráhy a drážní dopravy SZDC Zam 1 v platném znění:

- G-01 +G-03 nebo G-02
 - G-01 (vedoucí prací geodetických činností) nebo do doby platnosti OZ F 14 dle Směrnice SZDC č. 50; G-03 (ověřování výsledků zeměměřických činností dle zákona č. 200/1994 Sb. v rozsahu úředního oprávnění c) dodavatelem)
 - G-02 (vedoucí prací geodetických činností, ověřování výsledků zeměměřických činností dle zákona č. 200/1994 Sb. v rozsahu úředního oprávnění c) dodavatelem)
- K-06
 - řízení střediska, stavby nebo stavebních prací na železničním spodku a svršku;
 - bezprostřední řízení staveb železničního svršku a spodku;
- T-05c (1 osoby) – (nebo platná F-08 Vedoucí prací pro montáž sdělovacích zařízení);

Osvědčení o způsobilosti zhotovitele pro provádění prací ASP přesnou metodou pomocí dat naměřených měřicím zařízením PPK;

Oprávnění na provádění odtavovacího-stykového svařování kolejnic metodou OS-M;

- 4.2.2. Výše uvedené doklady upravující odbornou způsobilost musí osvědčit odbornou způsobilost samotného Zhotovitele (je-li fyzickou osobou) nebo jiné osoby, která bude pro Zhotovitele příslušnou činnost vykonávat.
- 4.2.3. Před zahájením prací na objektech, jejichž součástí jsou „Určená technická zařízení“ ve smyslu vyhlášky č. 100/1995 Sb. v platném znění, zadavatel požaduje předložení dokladu o tom, že uchazeč má zajištěnou spolupráci právnické osoby podle ust. §47 odst. 4 zákona č. 266/1994 Sb. o drahách v platném znění pro všechny druhy „Určených technických zařízení“, dotčených výstavbou. Z tohoto dokladu musí být zřejmé, že se vztahuje k plnění předmětné zakázky a bez jeho předložení nebude možné zahájit práce na výše uvedených objektech

4.3. Dokumentace skutečného provedení stavby

- 4.3.1. Zhotovitel předá v souladu se směrnici SZDC č. 117 Předávání digitální dokumentace z investiční výstavby SZDC, článek 3.1.3.2 při odevzdání DSPS Panoramatiské fotografie. Panoramatiské fotografie budou splňovat podmínky uvedené ve směrnici SZDC č. 117 článku č. 3.1.4.3.9 Předání prostorových dat. Panoramatiské fotografie budou pořízeny v rozsahu odpovídající trajektorií kolejí, ve kterých investiční akce proběhla a budou předány na vhodném přenosném zařízení podle objemu dat (např. externí HD).
- 4.3.2. Analýza rizik – zhotovitel zpracuje dle SO 99 a dle předpisů SZDC.

4.4. Sdělovací zařízení

4.4.1. PS 101 - Přeložka drážních kabelů

V rámci tohoto PS je řešena překládka kabelů, které jsou v kolizi s pracemi na železničním spodku. Jedná se o kabelové trasy ve správě SSZT a TÚDC (servis a údržba ČD Telematika):

- kabel TCEPKPFLEZE 10XN0,8+16E9/125 pro DOZZ. Kabel prochází celou stavbou.
- TCEPKPFLEY 7x2x1 pro počítač náprav. Kabel prochází celou stavbou. V km 151,835 je umístěn počítačový bod počítače náprav napojený na tento kabel.

- TCEPKPFLEY 5XN pro telefonní okruhy.

Kabely prochází celou stavbou. Výstavba definitivní kabelové trasy (s výjimkou úseků s provizorní kabelovou trasou) proběhne v předstihu před sanací spodku a svršku. V předstihu bylo provedeno správcem trati kácení dřevin dle vydaného povolení ke kácení, zhotovitel je však povinen zabezpečit, aby byl prostor mezi definitivní a provizorní kabelovou trasou zbaven stromů a keřovitého porostu.

Přepojování kabelů bude probíhat v noci. Během výluky nebudou moci být standardně obsluhovány stanice Plasy, Mladotice a Žihle. V mezistaničních úsecích ohraničených těmito dopravními nebudou fungovat TZZ a nebudou dostupné kontroly od PZS. Přesný rozsah omezení určí výlukový rozkaz. Projektem předpokládaný rozsah výluky je od 22:15 do 4:30. Přerušením hybridního kabelu nebude možné standardní obsluhou obsluhovat závislá elektronická stavební v ŽST Žihle, Plasy a Mladotice. Z toho důvodu bude nutné po dobu překládky kabelů obsadit dopravním zaměstnancem s potřebnou kvalifikací uvedené dopravní. Stavební ovládající ŽST Kaznějov, Horní Bříza a Třebošná u Plzně nebude moci být ovládáno z Blatna u Jesenice a bude muset být obsazeno místní pracoviště JOP v ŽST Kaznějov.

4.5. Inženýrské objekty

4.5.1. SO 101 - Železniční svršek

- 4.5.1.1. Směrové a výškové řešení vychází jednak ze stávajícího stavu, jednak je optimalizováno vzhledem k návrhu traťové rychlosti $V=80\text{km/h}$ a vzhledem k zatížení tělesa železničního spodku. Jsou zapracovány požadavky na zvyšování rychlosti osobní dopravy - traťová rychlost $V_{130}=85\text{km/h}$. Návrh nivelety byl zpracován tak, aby docházelo k minimálním výškovým posunům a současně došlo k vylepšení stávajícího stavu v úsecích, kde bude provedena sanace železničního spodku.
- 4.5.1.2. V úseku stavby km 150,661 až km 151,460 bude provedeno snesení kolejového roštu s jeho následnou demontáží na MZ. Vyhovující železniční svršek bude zpětně využit v rámci stavby. Pro potřeby SO 102 Železniční spodek budou využity nevyhovující betonové pražce. Kolejové lože bude odtěženo v celém profilu a bude užito v rámci SO 102.
- 4.5.1.3. Před započítáním prací bude provedeno snesení stávajících železničních přejezdů. Přejezd ev. č. P1692 je umístěn v km 150,194349, přejezd ev. č. P1693 je umístěn v km 150,552196. Po podbití koleje bude provedeno zpětné osazení přejezdových konstrukcí a úprava navazující části pozemní komunikace v mezích drážního pozemku. Pro uzavření přejezdu č. P1692 zhotovitel zpracuje a projedná s místně příslušným úřadem DIO a bude v dostatečném předstihu informovat majitele nemovitosti o konkrétním termínu uzavření přejezdu.
- 4.5.1.4. Po provedení konstrukčních vrstev železničního spodku bude provedeno zhutnění plně tělesa železničního spodku. V úseku, kde bude provedena pouze rekonstrukce železničního svršku, je plán navržena jako vodorovná. Kolejové lože bude tvořeno novým štěrkem frakce 32-63, tloušťky 350 mm pod ložnou plochu pražce. Z důvodu zavedení traťové rychlosti V_{130} a tím pádem nutnosti zřízení bezстыkové koleje je nutné provést výměnu upevňovačů i v úsecích, kde se neprovádí snášení kolejového roštu.
- 4.5.1.5. Po zřízení kolejového roštu a úpravě GPK automatickou strojní podbíječkou bude provedena dynamická stabilizace s řízeným poklesem v celém profilu kolejového lože, v případě napínání kolejnicových pásů před napínáním. V úseku km 150,661 – 151,675 bude zřízena bezстыková kolej.
- 4.5.1.6. **Stavební objekt SO 101 Železniční svršek** je pro účely zhotovení, z důvodu věcně časových rozdělen na dva podobjekty:
 - SO 101.1 Železniční svršek
 - SO 101.2 Železniční svršek - 3. podbití koleje

Podobjekt SO 101.1 Železniční svršek bude oceněn uchazečem v rámci výběrového řízení na zhotovení stavby.

Podobjekt SO 101.2 Železniční svršek - 3. podbití koleje obsahuje položku „542312 - NÁSLEDNÁ ÚPRAVA SMĚROVÉHO A VÝŠKOVÉHO USPOŘÁDÁNÍ KOLEJE - PRAŽCE BETONÉ“:

- geodetické měření koleje pro následnou směrovou a výškovou úpravu koleje do předepsané polohy
- následnou směrovou a výškovou úpravu koleje do předepsané polohy

- kontrolní geodetické měření koleje a posouzení odchylek od předepsané polohy vzhledem k příslušným technickým normám
- Způsob měření – Měří se délka koleje ve smyslu ŠN 73 6360, tj. v ose koleje

Podobjekt SO 101.2 Železniční svršek - 3. podbití bude jako nové stavební práce vyhrazen v zadávací dokumentaci v souladu s § 100 odst. 3 zák. č. 134/2016 Sb. o zadávání veřejných zakázek a poté zadán dle § 66 ZZVZ v jednacím řízení bez uveřejnění, a nebude oceněn.

Předpokládaný termín zhotovení podobjektu SO 101.2 Železniční svršek - 3. podbití bude až po předpokládaném termínu ukončení stavby a vlastní realizace se předpokládá v termínu nejdéle do 13 měsíců od ukončení stavebních prací dodávaných Zhotovitelem stavby.

4.5.2. SO 102 - Železniční spodek

- 4.5.2.1. Za hlavní příčinu rozpadu GPK je považováno nerovnoměrné sedání škvárového přísypu v koruně násypového tělesa spolu s roztlačováním materiálu koruny násypového tělesa a pomalé sesouvání škvárových přísypů po stranách násypového tělesa. Sanace žel. spodku proběhne v úseku staničení 150,661 – 151,430 (nové staničení) tj. 769m.
- 4.5.2.2. Sanace násypu bude provedena:
- a) odstranění škvárového přísypu v koruně násypového tělesa pro potřeby úpravy nivelety koleje, v důsledku toho dojde k odlehčení zatížení horní hrany svahů násypu, tl. odstraňované vrstvy se průběžně mění
 - b) v úseku staničení km 150,661 – 150,700 a dále v km 151,300 -151,430 je navržena výměna nevhodného typu podloží za zeminu s vhodnou křivkou zrnitosti a vyšší únosností v kombinaci se separační a drenážní vrstvou z netkané geotextilie (400g/m²)
 - c) ve zbylém úseku je navrženo zvýšení únosnosti nevyhovujících partií násypu realizací štěrkových pilířů - v části násypu, kde zůstává nedostatečně únosné prostředí, dojde ke zhutnění těchto neulehlých sedimentů s vetknutím paty pilířů do únosnějšího prostředí, v části s odstraněným přísypem proběhne zvýšení únosnosti vyztužením základové půdy (písečitého jílu) vhodným rastroem štěrkových pilířů
 - d) realizace přítěžovací lavice v úseku staničení km 150,916 600 – 151,111 400
- 4.5.2.3. V úseku staničení km 150,916 600 – 151,111 400 (vpravo směru staničení) bude vybudována pražcová rovinanina ze železobetonových pražců založené na vrstvě podkladního betonu. Podkladní vrstva betonu bude provedena na zhutněném štěrkovém polštáři a separovaném netkanou geotextilií. Na tuto vrstvu budou kladeny vyzískané ŽB pražce (SB 8) v jedné řadě na sraz. Dva sousední pražce budou spojovány dvěma dvojicemi prutů z žebírkové oceli. V polovině každého pražce bude instalováno táhlo (příčně) z 1ks ŽB pražce s ponechanými dvěma kusy vrtulí v otvorech nejbližší líci.
- 4.5.2.4. V úseku staničení 151,350 – 151,425 bude vpravo osy koleje podél paty stávajícího násypu v prostoru bývalé úvozové cesty s přístupem k drážnímu tělesu realizován stabilizační přísyp. Přísyp bude budován ze zemin z odtěžování koruny násypového tělesa a z vývrtů pro štěrkové pilíře. Bude budován po hutněných vrstvách tl. max. 0,30 m. Povrch přísypu bude chráněn proti plošné erozi pokládkou biodegradační rohože a zatravněním.
- 4.5.2.5. Štěrkové piloty budou realizovány technologií replacement. Štěrkové piloty o průměru D=600-800mm (očekávaný konečný průměr štěrkových pilířů v závislosti na typu geotechnického prostředí). Pilíře budou realizovány v trojúhelníkovém rasteru s osovou vzdáleností 1,5 m, což představuje realizaci v řadách (liniích) s osovou vzdáleností 1,299 m. Na základě výsledků doplňkového průzkumu byly vyčleněny úseky s rozdílnou délkou pilot L= 2,0 – 7,0 m.
- 4.5.2.6. Zemní pláň - podélný a příčný sklon zemní pláně musí odpovídat návrhu. Na povrchu zemní pláně musí být dosaženo předepsaného modulu přetvárnosti. V případě štěrkových pilířů bude modul přetvárnosti měřen v ose pilířů. Povrch musí být rovný, hladký, bez prohlubní. Pláň, která by nesplňovala tyto požadavky, musí být rozrušena a upravena, aby předepsané požadavky splnila. Před pokládáním konstrukčních vrstev musí být zemní pláň odsouhlasena stavebním dozorem. Dokončená zemní pláň musí být chráněna.
- 4.5.2.7. Pro realizaci pražcové rovinaniny je zajištěno 470 ks betonových pražců. Oproti dokumentaci jsou pražce dodávány ST OŘ Ústí nad Labem, uskladněny v ŽST Chodov. Odpovědný

pracovník pan Pavel Šlajs, tel.: 972 444 316, 602 436 401. Dopravu pražců Zhotovitel ocení ve své nabídce.

4.5.3. Mosty, propustky a zdi

4.5.3.1. SO 103 - Propustek v km 150,808

Stávající kamenný deskový propustek o světlé šířce 0,60 m pod jednokolejnou tratí byl v roce 1920 rozšířen zabetonovanými kolejnicovými pasy o 4,0 m. Předpokládá se pouze očištění a hloubkové přespárování kamenného zdiva a reprofilace betonových částí propustku. Vzhledem k výšce nadnásypu není navrhována výměna izolace.

4.5.3.2. SO 104 - Železniční most v km 151,133

Celý objekt se skládá ze dvou klenutých, konstrukcí vedle sebe. Jedná se o přesýpaný mostný objekt s nadloží o tl. cca 6,20 m přes nezpevněnou polní cestu. Předpokládá se pouze očištění a hloubkové spárování stávající kamenné klenby, dále pak očištění a reprofilace betonových částí. Stávající poškozené zábradlí se nahradí novým s ocelových úhelníků. V rámci stavby bude provedena nová volně položená hydroizolace klenby. Izolace bude uložena ve střechovitém sklonu a zatažena pod nové příčné drenáže, které budou vytaženy za křídly mostu. Svahy drážního tělesa nad římsami klenby a podél křídel se odláždí vyčistí od náletových křovin a vysvahují se do normového tvaru.

4.5.3.3. SO 105 - Propustek v km 151,237

Hlavní konstrukci propustku tvoří původní kamenná klenba se šikmými svahovými křídly, která byla na výtoku vlevo doplněna o dvě betonové prefabrikované trouby DN1250 volně napojené na kamennou klenbu v místě původních šikmých křídelch, stará část propustku je v horní části zazděná. Je navržena celková rekonstrukce objektu spočívající ve vybourání stávajících trub na výtoku propustku a zatrubnění stávající kamenné klenby pomocí flexibilní ocelové trouby ze spirálovitě vinutého vlnitého plechu DN1600. Trouby budou ukládány na podkladní beton provedený na štěrkový polštář. Nový propustek bude proveden bez čel, tak že krajní trouby budou seříznuty do sklonu svahu. Svahy stávajícího tělesa budou v prostoru mezi křídly mostu dosypány a vysvahovány, do normového sklonu. V šířce 1,0 m kolem koncových trub na vtoku a výtoku bude provedeno odláždění lomovým kamenem.

4.5.4. Ostatní inženýrské objekty

4.5.4.1. 106 - Výstroj trati

V celém úseku budou osazeny nové zajišťovací značky. Jejich osazení bude provedeno v souladu s předpisem SZDC S3, díl III a dle požadavků správce prostorové polohy koleje – SŽG Praha.

4.6. Vyzískaný materiál

- 4.6.1. Provedení regenerace užitého materiálu, který bude v rámci stavby znovu použit v rozsahu daném projektovou dokumentací a příslušnými drážními předpisy Zhotovitel ocení ve své nabídce. Konkrétní rozsah regenerace a její cena bude stanovena odbornou komisí Objednatele až po vyzískání jednotlivých materiálů a určení provedení příslušných položek regenerace a konečná cena bude upravena při realizaci.
- 4.6.2. Materiál Objednatele, který nelze dále využít, bude po předešlém projednání s Oblastním ředitelstvím převezen, uložen a protokolárně předán Oblastnímu ředitelství (správa tratí).
- 4.6.3. Nakládka a převoz (odvoz i dovoz) vyzískaného materiálu na určené skládky, montážní a demontážní základny, „Směrnice pro hospodaření s vyzískaným materiálem č. 42 z majetku SZDC“, před zahájením prací na žel. svršku se musí provést kontrola kategorizace vyzískaného materiálu.

4.7. Životní prostředí a nakládání s odpady

- 4.7.1. Dle lokálních potřeb zhotovitel v nezbytném rozsahu zajistí ochranu stanovišť výskytu volně žijících organismů dle § 5 zákona č. 114/1992 Sb. v platném znění.
- 4.7.2. Zhotovitel zpracuje zjednodušený havarijný plán (stavba vzhledem k rozsahu a umístění nenaplnuje definici zákona o vodách - nebude zde zacházeno se závadnými látkami ve větším rozsahu nebo se zvýšeným nebezpečím pro povrchové nebo podzemní vody). Lze přitom využít informace uvedené v kap. 11 části F.1. Zjednodušený havarijný plán bude členěn následujícím způsobem:

- preventivní opatření (zásady odstavování mechanismů a jejich zabezpečení proti úkapům, jejich průběžná kontrola, plochy pro plnění PHM, olejů a mazadel, seznámení pracovníků se zásadami havarijního zabezpečení, apod.)
- konkrétní činnosti při vzniku havárie (zastavení úniku, prostředky k odstraňování havárie)
- hlášení havárie (postup komu a co se hlásí)
- základní telefonické kontakty na Hasičskou záchrannou službu SZDC, vodoprávní úřad, správce vodního toku, zástupce zhotovitele a zástupce investora (stavební dozor).

5. ORGANIZACE VÝSTAVBY, VÝLUKY

- 5.1.1. Rozhodující milníky doporučeného časového harmonogramu: Při zpracování harmonogramu je nutné vycházet z navrženého ZOV v projektové dokumentaci a dodržet délku předjednané výluky.
- 5.1.2. V harmonogramu postupu prací je nutno dle ZOV v projektové dokumentaci respektovat zejména následující požadavky a termíny:
- termín zahájení a ukončení stavby
 - výlukovou činnost s maximálním využitím výlukových časů – zahájení výluky 17. 8. 2018, ukončení výluky 16. 11. 2018, tj. 92 dní nepřetržité výluky
- 5.1.3. Zhotovitel se zavazuje v souladu s projektovou dokumentací považovat zde uvedenou délku výluky za maximální. Objednatel si vyhrazuje právo pozměnit zhotoviteli navržené časové horizonty rozhodujících výluk s cílem dosáhnout jejich maximálního využití a sladění s případnými výlukami sousedních staveb.
- 5.1.4. Pro potřeby provádění stavby budou využívány přilehlé pozemky z důvodu přeprav stavebních hmot a z důvodu realizace konstrukcí, nacházejících se na hranicích drážního pozemku. Od vlastníků těchto pozemků je zajištěn jejich souhlas s provedením stavby a s využitím jejich pozemků pro potřeby zařízení staveniště. Zhotovitel uzavře s majiteli pozemků nájemní smlouvu, náklady za pronájem pozemků hradí Zhotovitel a ocení je v nabídce. Zhotovitel je povinen dodržet podmínky majitelů pozemků, a to zejména uvedení pozemků do původního stavu, případná úhrada ztráty z produkce, použití geotextilií při případném skládování štěrku, aby nebyl štěrk zatlačen do zeminy a další. Souhlasy majitelů pozemků s uvedenými podmínkami jsou v příloze č. 7.1.2 a 7.1.3.
- 5.1.5. V obvodu ŽST Žihle je uvažována materiálová základna. S majitelem pozemku ČD, a.s. je uzavřena smlouva o nájmu pozemku, pronájem za tyto pozemky hradí Objednatel. Podmínky užívání pozemku jsou uvedeny v odstavcích 4.1.3 a 4.1.3.
- 5.1.6. Pokud bude Zhotovitel požadovat pozemky nad rámec ZOV v majetku třetích stran, bude si podmínky projednávat sám, náklady za využití těchto pozemků půjdou za Zhotovitelem, a na Zhotoviteli bude veškerá odpovědnost za jejich užívání.

6. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY

- 6.1.1. Zhotovitel se zavazuje provádět dílo v souladu s obecně závaznými právními předpisy České republiky a EU, technickými normami a s interními předpisy a dokumenty Objednatele (směrnice, vzorové listy, TKP, VTP, ZTP apod.), **vše v platném znění.**
- 6.1.2. Objednatel umožňuje Zhotoviteli přístup ke všem svým interním předpisům a dokumentům následujícím způsobem:

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Technická ústředna dopravní cesty,

Oddělení typové dokumentace

Nerudova 1

772 58 Olomouc

kontaktní osoba: p. Jarmila Strnadová, tel.: 972 742 241, 972 741 769, mobil: 725 039 782,

e-mail: typdok@tudc.cz, [www: http://typdok.tudc.cz](http://typdok.tudc.cz), <http://www.tudc.cz/> nebo

<http://www.szdc.cz/dalsi-informace/dokumenty-a-predpisy.html>.

7. PŘÍLOHY

- 7.1.1. Situace ZS v žst. Žihle (příloha F.3.3 dokumentace)
- 7.1.2. Přehledná situace dotčených pozemků se souhlasu vlastníků nemovitostí p.č. 2032, 2059, 2064 a 2033, k.ú. Pastuchovice.
- 7.1.3. Přehledná situace dotčených pozemků se souhlasem vlastníka nemovitostí p.č. 2060 a 2065, k.ú. Pastuchovice.